



MÉTROPOLE DE LYON  
ÉLUS UDI ET APPARENTÉS

**Christophe GEOURJON**

Métropole de Lyon

Président du groupe « *UDI et apparentés* »

20 Rue du Lac - 69 003 Lyon

«**ChampFusionAuto**» «**Nom**»

«Mandat»

Mairie de «Ville»

Lyon, le 4 juin 2018

**Objet** : Optimiser les dépenses publiques pour mieux répondre aux besoins de déplacement des habitants de la Métropole

Cher(e) collègue,

**Les déplacements constituent un enjeu majeur pour l'ensemble de nos concitoyens.** Les enjeux de la mobilité sont nombreux, ils sont **au cœur du projet politique de nos collectivités locales.**

Pour les élus du groupe « UDI et apparentés », dans un contexte budgétaire contraint, il est indispensable de repenser en profondeur nos modes de fonctionnement et de décision. Ceci est particulièrement le cas dans ce domaine qui nécessite des investissements importants. En effet, même si la future LOM (Loi d'Orientation sur les Mobilités) semble vouloir autoriser une augmentation du taux du versement transport (payé par les employeurs), la hausse des prélèvements obligatoires ne peut pas être la seule solution !

La **Métropole de Lyon a la chance d'avoir sur son territoire 35 gares** desservies par le réseau TER Auvergne-Rhône-Alpes et **votre commune accueille une ou plusieurs de ces gares.** Ces infrastructures constituent un réseau suffisamment dense pour proposer un **Réseau Express Métropolitain (REM)**, qui aurait pour ambition d'être **un véritable RER à la Lyonnaise.**

Le groupe « UDI et apparentés » demande depuis plusieurs mois, voire années :

- Un **copilotage et des co-investissements Région/Métropole au niveau des axes lourds de transports en commun (TER, Métro, Tramway, Tram-train).** Cette évolution est la seule solution pour mieux **optimiser les investissements** tout en offrant **un service de mobilité performant** à l'échelle du territoire métropolitain.
- Une **tarification commune TER/TCL** sur le territoire de la Métropole de Lyon, comme cela existe déjà à **Grenoble ou à Strasbourg** où l'abonnement urbain donne accès aux TER.



MÉTROPOLE DE LYON  
ÉLUS UDI ET APPARENTÉS

- Une **coordination et un renforcement des offres** : les dessertes TCL des gares ainsi que la fréquence des TER doivent être renforcées et les horaires TCL doivent être coordonnés avec les horaires TER.

Afin de faire bouger les lignes, en complément de nos interventions au Conseil de la Métropole, et en l'absence de réponses des exécutifs de la Métropole et de la Région, **nous avons interpellé Madame la Ministre des Transports afin que la future LOM** trace de nouvelles orientations. Vous trouverez ci-joint copie de la lettre adressée à Madame Elisabeth Borne, Ministre des transports.

En tant qu'élus locaux nous avons la responsabilité d'être force de propositions afin de faire évoluer les **situations héritées du passé**. C'est la seule solution pour répondre collectivement au double déficit du **déclassement de l'axe A6/A7 et à la décongestion des axes routiers sur l'ensemble du territoire Métropolitain**.

Je suis à votre disposition et à votre écoute pour rassembler et coordonner ces suggestions "**de terrain**". Nous pourrions ainsi, d'ici la fin de l'année, **établir ensemble un livre blanc des mobilités dans notre Métropole**.

Je vous prie de croire, «ChampFusionAuto» «Nom», en mes respectueuses salutations.

Christophe Geourjon  
Président du groupe « **UDI et apparentés** »  
Port : 06 12 17 11 16  
[contact@christophegeourjon.fr](mailto:contact@christophegeourjon.fr)

**PJ** : Copie du courrier adressé à Madame la Ministre des Transports