« Transformer le TER en RER »,
a un projet ambitieux dévoilé par l’UDI

Les élus du groupe UDI, par l’intermédiaire de Christophe Gourjon, ont dévoilé, le 26 décembre dernier, un projet de RER sous la dénomination de « Transformons le TER en RER ». Le but est de mettre en place un système de transports rapide et efficace reliant Lyon à la région. Pour cela, ils proposent de créer un réseau express métropolitain (REM) qui permettrait de desservir de nombreux centres de la métropole de Lyon, tant au nord qu’au sud. L’objectif est de donner une nouvelle dynamique au trafic de voyageurs et de marchandises dans la région lyonnaise.

Le projet a été dévoilé lors d’une conférence de presse organisée le 26 décembre dernier. Christophe Gourjon a souligné l’importance de ce projet pour Lyon et la région, affirmant que le REM permettrait de répondre aux attentes des voyageurs et des entreprises.

Le REM se déclinerait sur deux axes principaux, reliant Lyon à Saint-Étienne et à Lyon à la Côte d’Azur. Il serait composé de plusieurs lignes, dont une ligne reliant Lyon à Saint-Étienne et une autre reliant Lyon à la Côte d’Azur. Selon les élus de l’UDI, ce projet permettrait de desservir de nombreux centres de la métropole, notamment les zones montantes et rurales.

Le coût du projet est estimé à environ 4 milliards d’euros, dont 2 milliards d’euros pour la construction du réseau express et 2 milliards d’euros pour l’aménagement des gares et des stations. Les élus de l’UDI estiment que ce projet permettrait d’attirer de nouveaux voyageurs et d’améliorer la connectivité des régions pour les entreprises et les particuliers.

Christophe Gourjon a également souligné l’importance de ce projet pour les employés de la région lyonnaise, affirmant que le REM permettrait de créer de nouveaux emplois dans le secteur des transports et de rendre la vie quotidienne plus simple pour les habitants de la région.

En conclusion, le projet de Transformons le TER en RER est un projet ambitieux et innovant qui a pour objectif de redonner de la dynamique au trafic de voyageurs et de marchandises dans la région lyonnaise. Selon les élus de l’UDI, ce projet permettrait d’améliorer la connectivité des régions et d’attirer de nouveaux voyageurs, en offrant un service de qualité et de rapidité aux habitants de la région.